

УЗГОДЖЕНО
Автомобільна Федерація
України

ЗАТВЕРДЖЕНО
ТОВ «Світ Адреналіну»

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ТОВ «Світ Адреналіну»

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ **РЕГЛАМЕНТ**

Першого етапу
Чемпіонату України
з гонок на прискорення
2013 року

19 травня 2013 р.
м.Чугуїв

ПРОГРАМА

ЗМАГАНЬ І ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ 2013 РОКУ

| Дата | Час | Тема |
|-------------------------|-------------|--|
| Понеділок 22.04.2013 | | Початок прийому заявок на участь e-mail: 402metra@i.ua Поштова адреса: м. Харків пер. Вірменський, буд. 3, кв. 1. |
| Четвер 16.05.2013 | | Закінчення прийому заявок |
| П'ятниця 17.05.2013 | | Публікація списку заявлених учасників |
| Субота 19.05.2013 | 08:00-10:00 | Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль |
| Субота 19.05.2013 | 10:00-11:00 | Додаткова Адміністративна перевірка та передстартовий технічний контроль з штрафними санкціями згідно вимог Загального регламенту. |
| Субота 19.05.2013 | 11:30 | Публікація списку допущених учасників по залікових групах а також графіку проведення кваліфікаційних та фінальних заїздів |
| Субота 19.05.2013 | 09:00-11:30 | Тренувальні заїзди |
| Субота 19.05.2013 | 11:30 | Брифінг |
| Субота 19.05.2013 | 12:00-14:00 | Кваліфікаційні заїзди |
| Субота 19.05.2013 | 14:00 | Відкриття змагання |
| Субота 19.05.2013 | 14:10 | Публікація списків учасників фінальних заїздів |
| Субота 19.05.2013 | 14:30 | Початок фінальних заїздів |
| Субота 19.05.2013 | 18:00 | Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля. Публікація результатів змагань. |
| Субота 19.05.2013 | 18:30 | Нагородження переможців |
| | | |

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. ТОВ «Світ Адреналіну» організує змагання, І етап Чемпіонату України з гонок на прискорення 2013 року які відбудуться **19.05.2013 року** у м.Чугуїв. Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату України з гонок на прискорення (далі Загальний Регламент),МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Свідоцтво організатора змагання №____ від "___" квітня 2013 року.

2..2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1. Голова: Михайлов Габріел Миколайович

Члени Оргкомітету:

Мірошніченко Руслан Владиславович

Бондаренко Андрій Володимирович

Мисик Володимир Юрійович

Мусєєв Максим Сергійович

Підгорний Костянтин Юрійович

Хижняк Андрій Віталійович

Шаньшин Євгенії Геннадійович

Адреса постійного Секретаріату змагання: м. Харків пер. Вірменський, буд. 3, кв. 1.

Електронна пошта: 402metra@i.ua

тел./факс. 0968888402

4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

| Посада | П.І.Б. | місто |
|-------------------------------------|--------------------------|----------------|
| Голова Колегії Спортивних Комісарів | Любимов Сергій | м. Сімферополь |
| Спортивний комісар | Бєвз Костянтин | м. Київ |
| Спортивний комісар | Мичка Сергій | м. Київ |
| Директор змагання | Кулаков Олександр | м. Київ |
| Технічний комісар | Коржов Сергій | м. Харків |
| Головний секретар | Русанова Надія | м. Київ |
| Начальник безпеки | Обєдков Сергій | м. Харків |

5. ТРАСА ЗМАГАННЯ

5.1. Траса – Драг-трек . Місце розташування: м. Чугуїв, військовий аеродром

5.3. Довжина траси 402 м. Траса впродовж цієї довжини не має жодного повороту.

5.4. Ширина траси – 12 метрів.

5.5. Ширина доріжки – 6 метрів.

5.6. Зона гальмування має таку саму направленість, як і сама траса.

5.7. Зона гальмування 500 м. Зона гальмування поворотів не має

5.8. Стартова зона – 40 метрів в довжину та 12 метрів в ширину.

5.9. Передстартовий накопичувач – 40 метрів в довжину та 12 метрів в ширину.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ ТА ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

6.1. Заявки на участь надсилаються за допомогою електронної пошти на адресу Постійного Секретаріату змагання.

6.2. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

Для учасників залікової групи «ПРО» - 1000 грн

Для учасників залікової групи «СТРІТ» - 600 грн

За команду у заліку команд – 600 грн

6.3. Внески вносяться на рахунок організатора або готівкою, при проходженні адміністративної перевірки з врахуванням пункту 4.5. Загального Регламенту..

7. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ

7.1. До участі у змаганні допускаються учасники та водії, що відповідають вимогам розділу 3 Загального Регламенту

7.2. До участі у змаганні допускаються автомобілі, що відповідають вимогам розділу 5 Загального Регламенту

8. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

8.1. В разі зняття чи відсторонення водія від змагання – стартовий внесок йому не повертається.

8.2. В разі неспортивної поведінки, нецензурної лексики або образливих висловлювань водіїв та їх представників, учасників або їх представників організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК ФАУ.

8.3. При порушенні під час змагань Загального та/або Індивідуального Регламентів учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цих регламентів.

8.4. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

8.5. При порушенні швидкісного режиму (щонайбільше 40 км/год) пересування учасником, водієм або іншим представником водія по території проведення змагання, або по сервісному парку, закритому парку, передстартовому накопичувачу, стартовій зоні чи маршруту повернення, згідно схеми траси:

- За перше порушення водія буде пеналізовано на 200 грн.
- За друге порушення водія буде знято зі змагання. В цьому випадку внесок не повертається.

8.6. За недотримання вказівок будь-кого з офіційних осіб змагання водієм, учасником або їх представниками організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК.

8.7. Інші пеналізації, якщо вони не протирічать вимогам Загального Регламенту, можуть публікуватися в додатку до індивідуального регламенту змагання

9. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР

9.1. Старт у кваліфікаційних та фінальних заїздах дається кожному водію окремо за допомогою стартового світлофору.

9.2. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) подає кожному водію знак про 10-ти, та 5-ти секундну готовність до старту.

9.3. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) фіксує для кожного водія окремо: **фальстарт** – перетинання стартової лінії до загорання дозволяючого рух сигналу світлофору та

брейкстарт – випадок в якому учасник не перетнув стартову лінію протягом 10 секунд з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору або не зміг завершити заїзд протягом 1 хвилини з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору.

9.4. Схема та порядок сигналізації старту та фінішу:

Стартовий світлофор складається з двох рядів вогнів по одному для кожної доріжки. **Зверху вниз:**

спарений білий («Пре Стейдж»), спарений білий («Стейдж»), жовтий, жовтий, жовтий, зелений, червоний («Фальстарт», «Брейкстарт»).

При під'їзді автомобіля до стартової лінії загорається «Пре Стейдж» (означає, що автомобіль перетнув лінію «Пре Стейдж» - 20 см до стартового променя). Автомобіль має далі повільно рухатись до моменту загорання вогнів «Стейдж» (означає що автомобіль перетнув лінію «Стейдж» і знаходиться на стартовій позиції). Водій повинен миттєво зупинити свій автомобіль та зафіксувати його в цьому положенні. Водій може звернутися до судді лінії старту для фіксування автомобіля на стартовій позиції за допомогою офіційних осіб або сторонніх предметів, з дозволу офіційних осіб змагання.

Якщо горять обидва вогні («Пре Стейдж» та «Стейдж») автомобіль вірно зафіксовано в стартовій позиції та він готовий до старту.

За 10 секунд до старту сигналізується 10-ти секундна готовність до старту (загорається ряд жовтих вогнів).

За 5 секунд до старту сигналізується 5-ти секундна готовність до старту (тухнуть всі вогні окрім («Пре Стейдж» та «Стейдж»)

Через 5 секунд послідовно зверху униз загораються та тухнуть три жовті та зелений сигнал.

Загорання зеленого сигналу світлофора дозволяє старт автомобіля.

Якщо автомобіль почав рух раніше загорання зеленого сигналу загорається червоне світло, що означає «Фальстарт».

Якщо автомобіль не почав рух через 10 секунд після загорання зеленого вогню, або не здолав дистанцію за 1 хвилину з моменту загорання зеленого вогню загоряється червоне світло, що позначає «**Брейкстарт**».

9.5. На стартовій позиції, та перетинання фінішної лінії фіксується за допомогою лазерних бар'єрів по положенню передніх коліс автомобіля.

9.6. Швидкість на фінішу розраховується із часу подолання останніх 20 метрів дистанції.

10. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

10.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

10.2. Особливості подання протестів та апеляцій на змаганнях з гонок на прискорення визначаються розділом 18 Загального Регламенту.